

KINERJA TOTAL



■ **MX33**
● **MX34**

Tire size: 80/100-21, 120/90-19
Vehicle: CRF450R
Air pressure: 80kPa
Road surface: Soft~Medium
Test course: Dunlop Proving Grounds, Huntsville, Alabama

TYPICAL TRACK CONDITIONS

SAND	MUD	SOFT	MEDIUM	HARD
			MX53	MX71
MX14		MX33		
	MX34			

UKURAN TERSEDIA

NO	POSISI	UKURAN	FRONT		REAR	
			1	2	3	4
1	FRONT	80/100-21 51M				
2	REAR	100/100-18 59M				
3	REAR	110/100-18 64M				
4	REAR	120/90-18 65M				
5	REAR	100/90-19 57M				
6	REAR	110/90-19 62M MX34				
7	REAR	120/90-19 66M MX34				

#DriveWithConfidence



GEOMAX MX34

DOMINANCE GETS AN UPGRADE

NEW



Dibebaskan Januari 2024

GEOMAX MX34

KONSEP PRODUK

Ban motocross lebih luas di trek sedang hingga berlumpur.

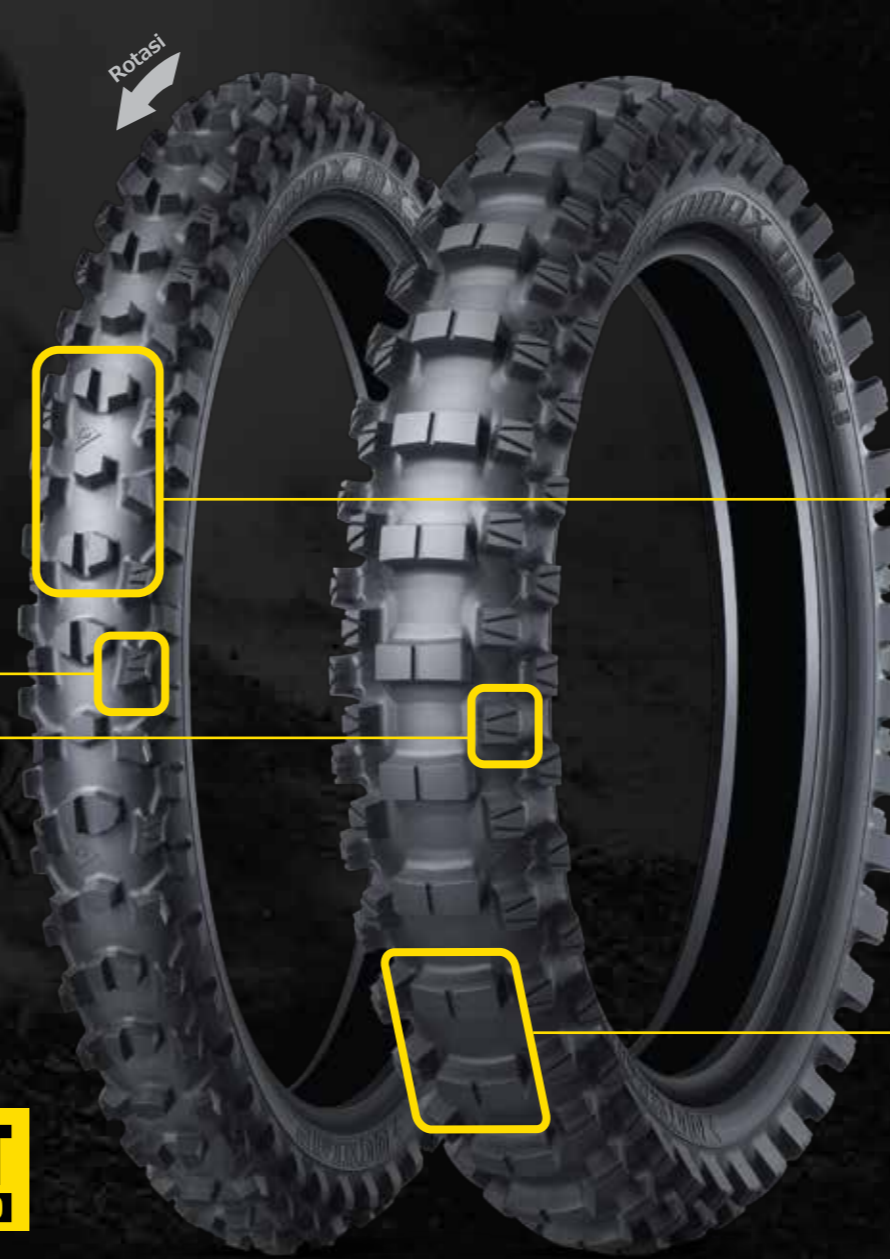
FITUR

- Kemampuan mengevakuasi lumpur, untuk tetap mendapatkan pengendalian yang baik di trek berlumpur.
- **Carcass yang baru** untuk mempertahankan konsistensi kinerja tinggi sepanjang balapan.
- **PCBT baru** untuk daya cengkeram lebih baik di trek sedang.
- **Traksi yang sangat baik** pada saat akselerasi start/menikung (manuver).

TEKNOLOGI

PCBT (Progressive Cornering Block Technology) Advanced
Performa kontrol manuver dicapai melalui kelenturan blok dan kinerja daya cengkeram saat menikung, kinerja tersebut dicapai dengan meningkatkan **daya cengkeram bahu ban secara bersamaan dengan bentuk blok 2-step**.

- Peningkatan daya cengkeram di bagian bahu ban (Ban depan & belakang) untuk **memperbaiki daya cengkeram saat menikung**.
- Perubahan bentuk blok PCBT baru yang "terbelah" bentuk blok akan lebih dapat **fleksibel ketika kontak dengan permukaan jalan**, sehingga "ground-feeling" lebih dapat dirasakan oleh pengendara.

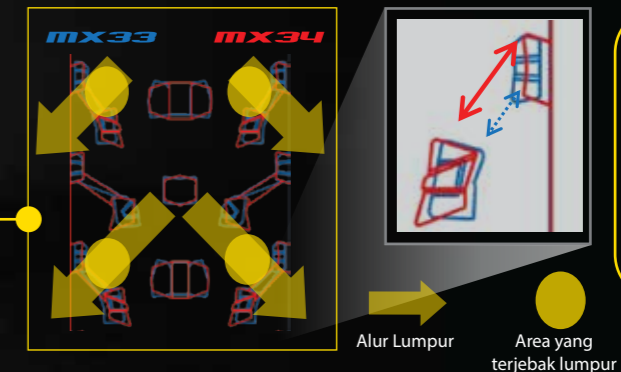


POLA TELAPAK BARU

BAN DEPAN

Peningkatan performa berkendara di trek berlumpur dan halus

Susunan blok yang dioptimalkan untuk **evakuasi lumpur yang lebih baik**, memberikan peningkatan performa pada saat balapan. Ruang yang lebih besar antara blok tengah dan blok bahu yang dapat menghasilkan performa evakuasi lumpur yang lebih baik.

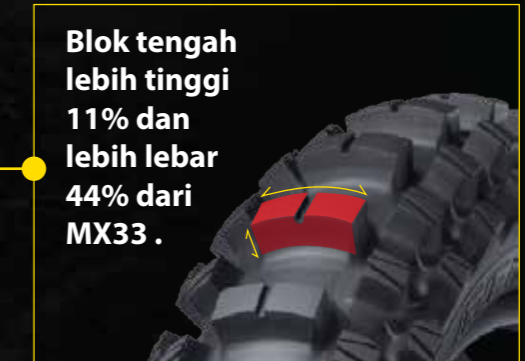


Jarak antar blok diperbesar
10%

BAN BELAKANG

Peningkatan akselerasi di trek yang luas.

Blok yang lebih tinggi dan lebih lebar sehingga **traksi ke permukaan trek lebih baik dan memberikan banyak kekuatan untuk akselerasi**.

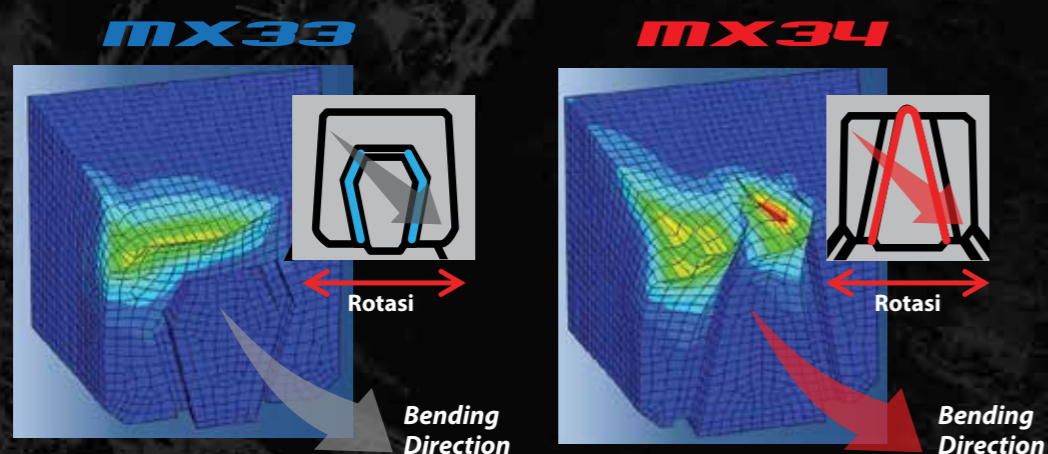


Blok tengah lebih tinggi 11% dan lebih lebar 44% dari MX33.

Mampu mengurangi LAP Time di trek yang luas dari trek yang lunak ke sedang.

Traksi yang lebih baik

Distribusi deformasi permukaan blok

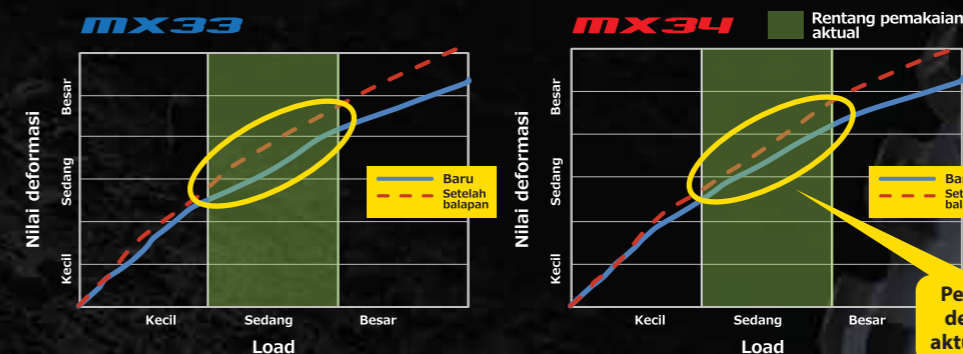


Daya Cengkeram lebih baik dan kontak terhadap jalan lebih terasa.

CARCASS BARU

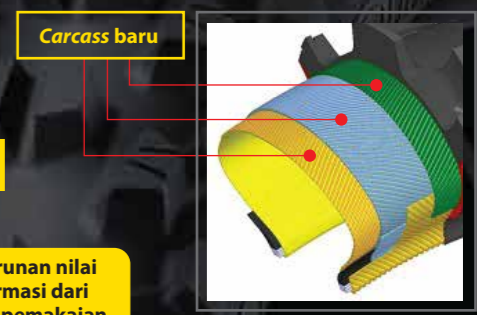
Konsistensi Kinerja

Ban motocross mengalami benturan besar selama lompatan. **Carcass baru** digunakan untuk mengurangi kerusakan kinerja berkendara yang disebabkan oleh pengurangan kekakuan ban yang terjadi karena dampak tersebut.



Penerapan carcass baru yang mempertahankan kekakuan ban.

Meningkatkan konsistensi kinerja hingga **30%**.



● Test performed in DUNLOP test course. Evaluation method Sensory evaluation. Tire size: Fr 80/100-21 Rr 120/90-19 (@80 kPa), Vehicle: CRF450R. Rider: DUNLOP test rider.