

RINGKASAN TEKNOLOGI

REAR TYRE

ROUNDED SIDEWALL	PATTERN DESIGN	PCBT PROGRESSIVE CORNERING BLOCK TECHNOLOGY
—	—	—
○	○	○
○	○	○
—	○	—
○	—	—
○	○	○
○	○	○

EN92

FRONT TYRE

PCBT PROGRESSIVE CORNERING BLOCK TECHNOLOGY	ROUNDED SIDEWALL	RST REINFORCED SCOOP TECHNOLOGY	V-BT V-BLOCK TECHNOLOGY
—	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	—	—	—
—	○	—	—
○	○	—	—
○	—	—	—

Lima teknologi pada Geomax Enduro EN92 meningkatkan seluruh performa dibandingkan pendahulunya, Geomax EN91.

TOTAL PERFORMA



UKURAN TERSEDIA

Pos	Ukuran	Lebar Velg	Diameter Total	Lebar Total
Front	90/90-21 54R EN92F	1.60	707	91
Front	90/90-21 54M EN92F (SOFT)	1.60	707	90
Rear	120/90-18 65R EN92	2.15	685	118
Rear	140/80-18 70R EN92	2.15	693	134
Rear	140/80-18 70M EN92 (SOFT)	2.15	695	133

DUNLOP
TAKING YOU BEYOND

NEW
GEOMAX
EN92
MASTERY OF ENDURO



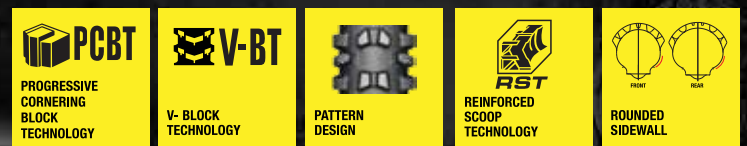
NEW

GEOMAX EN92

KONSEP

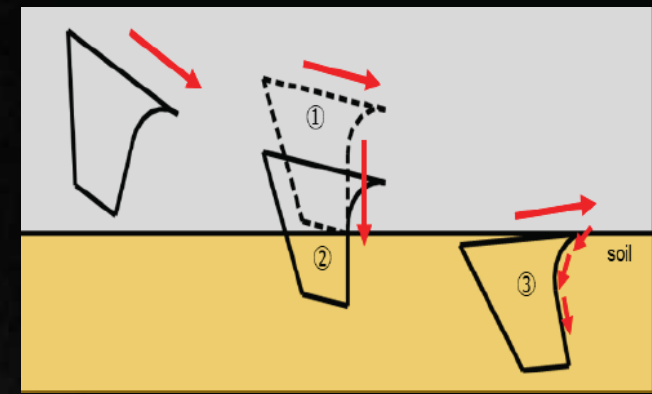
DUNLOP EN92 adalah ban enduro terbaru dari seri Geomax sebagai penerus EN91. Ban ini memang ditujukan untuk balap enduro, trail, hingga hard enduro dengan kebutuhan performa lebih luas diberbagai kondisi medan.

FITUR

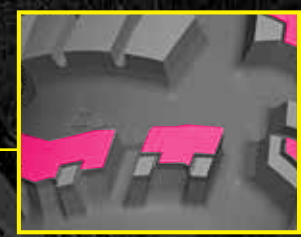


REINFORCED SCOOP TECHNOLOGY

Teknologi Peningkatan Daya Tembus dan Penggalan Tanah.



Desain blok melengkung membantu mengeruk lebih banyak pasir dan lumpur untuk traksi lebih kuat.



RST meningkatkan cengkeraman di tikungan tajam dengan blok lebih fleksible dan penetrasi tanah lebih maksimal.



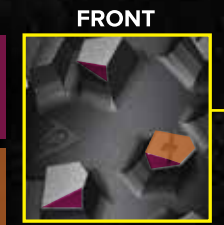
PROGRESSIVE CORNERING BLOCK TECHNOLOGY

Teknologi "Block-In-A-Block" yang baru.

Peningkatan penetrasi ke dalam tanah dengan memotong sudut depan.

Rongga pada blok tengah meningkatkan penyerapan benturan di permukaan keras.

Grip meningkat maksimal dengan teknologi PCBT, berkat blok bahu yang lebih fleksibel dan tambahan edge untuk cengkeraman maksimal.



Grip meningkat lebih optimal dengan PCBT, melalui blok bahu fleksibel dan tambahan edge untuk cengkeraman ekstra.

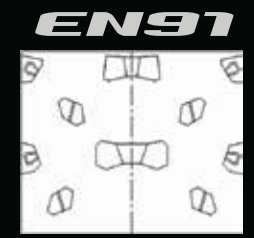


PCBT, teknologi otentik DUNLOP untuk grip dan traksi yang lebih konsisten saat cornering, memberikan kontrol sliding dan rasa percaya diri berkendara yang lebih baik.

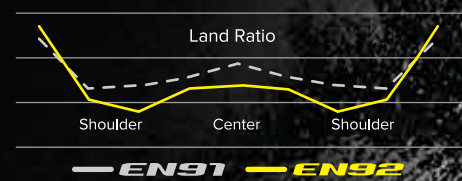


PATTERN DESIGN

Pola Telapak Ban (Depan) Terbaru



ROTATION



Peningkatan cengkeraman ban depan dengan mengoptimalkan rasio kontak telapak.

Pengembangan pola telapak ban depan meningkatkan cengkeraman diberbagai kondisi permukaan melalui optimalisasi kontak dengan tanah.

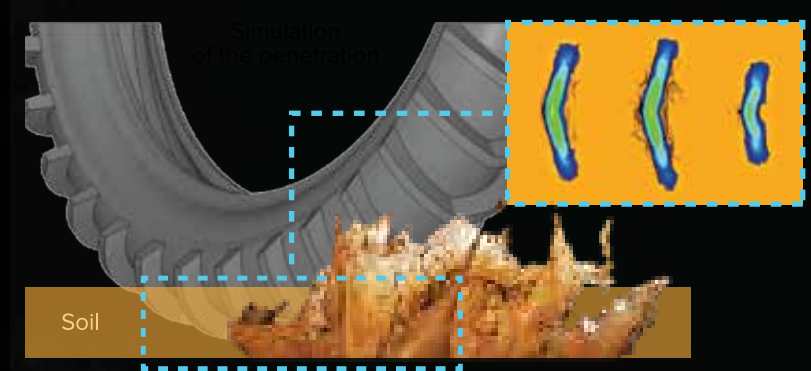
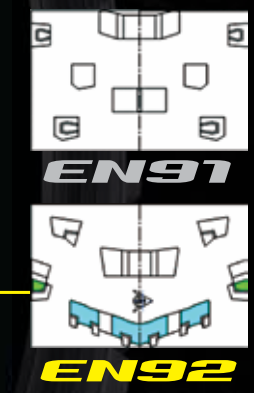


VIDEO PRODUK

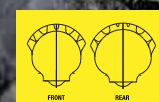


V-BLOCK TECHNOLOGY

Teknologi Block Tipe "V".

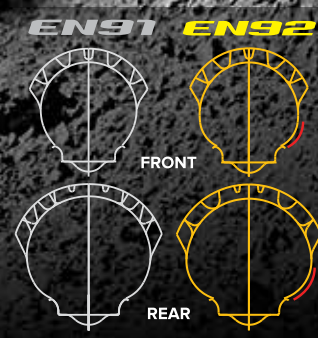


V-BT meningkatkan traksi dan kontrol selip ban belakang dengan desain sudut optimal untuk performa maksimal.



ROUNDED SIDEWALL

Dinding Samping Membulat



Bentuk sidewall yang lebih bulat meningkatkan peredaman dan penyerapan guncangan untuk handling lebih nyaman dilintasan lurus maupun tikungan.